



SMVC Clubnachrichten

SMVC

Ausgabe Nr. 2 | 2017

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



1939 Rolls-Royce Wraith mit freistehenden Scheinwerfern.



1957 Rolls-Royce mit im Kotflügel integrierten Scheinwerfern.

Was ist ein richtiger Oldtimer?

Anmerkung: die Links können im pdf, www.SMV.C.ch [SWISSCLASSICS] direkt geklickt werden.

Viele Oldtimer BesitzerInnen in der Schweiz streben für ihren Oldtimer den Veteraneneintrag oder Code 180 an. Hier die Details zu diesem Ritterschlag: <https://goo.gl/ws2q5S>. Strassenverkehrsämter können für die Entscheidungsfindung, ob sie eine Erhebung in den „Altblech Adelsstand“ vornehmen oder nicht, eine FIVA ID Card verlangen, siehe: <https://goo.gl/hW8LXU>. Beachte die Untermenüs. Bei [Antrag FIVA Identity Card] findest Du am Ende des Textes den Link für den Download des Antragsformulars. Nicht alle, die den Veteraneneintrag möchten, erhalten diesen. Und einige, die ihn bekämen, wollen ihn nicht. Ersteres hängt mit den hohen Anforderungen zusammen, welche die Strassenverkehrsämter stellen; letzteres mit den Einschränkungen, die mit dem Code 180 verbunden sind, zB. eben nur 3'000 km/Jahr Fahrleistung. Der Km-Stand wird bei der Prüfung im Fahrzeugausweis vermerkt. Erhält ein Oldtimer den Veteranestatus, muss er nur alle sechs Jahre vorgeführt werden und Du kannst, zB. im Kanton Obwalden, die gleichen Nummernschilder für bis zu 99 Fahrzeuge verwenden. Wie üblich in der föderalistischen Schweiz, ändert diese Anzahl von Kanton zu Kanton. In Obwalden ist gut Sein, auch in vielen anderen Beziehungen. Hilfe Dir gerne, solltest Du in unseren feinen Urkanton umziehen wollen. Wenn ein Normalo, wie zB. ich, den Veteraneneintrag nicht bekommt für einen Oldtimer, hat das schwerwiegende Folgen. Auf Wechselnummer sind nämlich nur zwei Fahrzeuge zulässig! Weiterführende Infos, zB. ebenfalls über den FIVA Technical Code siehe Wikipedia: <https://goo.gl/JeZRUV> Zu diesem Editorial-Thema kam ich wegen zwei ganz anderen Blickwinkeln. Der guten Ordnung hal-

ber stellte ich die offiziellen Definitionen an den Anfang. Die erste „psychologische Einstufung“ stammt von Ruth Iseli, Mitglied SMVC Zentralschweiz und Lady Drivers. Für meine Partnerin sind Fahrzeuge nur dann richtige Oldtimer, wenn sie freistehende Scheinwerfer aufweisen. „Habe ich am 1980 Porsche 928S,“ werfe ich erfreut ein. „Nein, bestimmt nicht“, meint meine bessere Hälfte resolut. „Die kommen nur raus (Anmerkung RM: Klappscheinwerfer), wenn Du das Abblendlicht einschaltest. Das gilt nicht!“ Nach einer über 20-jährigen Beziehung weiss ich, wann ich zu schweigen habe. Tat ich, nicht zuletzt weil, wenn ich mit dem Auto unterwegs bin, ich öfters höre: „Geiler Sound.“ Aber als Oldtimer wird dieser lässig blubbernde V8 nicht wahrgenommen. Wahrscheinlich hängt das mit dem nachfolgenden Thema zusammen. Die Stossstangen sind nämlich voll in den strömungsgünstigen Front- und Heckschürzen in die Carrosserie integriert.



Links: 1980 Porsche 928S mit integriertem Stossfänger; rechts: 1975 Saab 96 mit Chromstossstange.



1979 Saab 96 mit Stossfänger, sieht aus wie ein Autoscooter an der Chilbi.

Simon Frieden -24 Jahre alt und damit eines der jüngsten Mitglieder im SMVC (ZS)- und ich diskutierten über dieses Thema anlässlich eines Beitrages für die Automobil-Revue*. Vor 30-40 Jahren fand ein Wechsel statt, der besonders das Gesicht eines Autos massiv veränderte und oft verunstaltete. In der AR hatte nicht der ganze Text Platz. Aber hier ist er: Optisch sehen wir bei diesen „neuen Oldtimern“ einen Bruch, da aus Sicherheitsgründen in dieser Zeitperiode Chromstossstangen, zuerst solchen aus Aluminium oder Kunststoff mit dicken, aufgeklebten Gummilippen, wichen. Später dann oft in der Carrosserie integrierten Stossfängern. Ein solches Beispiel ist der Porsche 911 (930, 1974 - 1989) mit Stossstange zum Nachfolgemodell 911 (964, 1988 - 1994) mit in der Bugschürze integriertem Puffer. Bereits ab 1973 mussten für den US-Markt Stossstangen montiert werden, die einen Aufprall mit 8 km/h auf ein festes Hindernis ohne nennenswerte Schäden überstehen konnten. 1974 wurde diese „Stossfestigkeit“ auf 16 km/h erhöht. Das war kein schöner Anblick. Ein Saab 96 von 1979 USA Ausführung zB sah aus wie ein Autoscooter an der Chilbi. Die Entwicklung verlief quer durch die Marken, so verfügten die Porsche Transaxle Modelle (924, 1976 - 1988; 944 1981 - 1991; 928, 1977 - 1995) von Anfang an über integrierte Stossfänger.

* Ausgabe 01 / 02 vom 11. Januar 2017.

Artikel „6 Fragen an 6 Klassik Experten“ als pdf: <https://goo.gl/pTMux5> (Siehe Seite 31, Spalte ganz rechts.)

Sicherheitsmässig machten diese Stossstangenänderungen Sinn, wie dieses kurze Video zeigt: <https://goo.gl/Tz9v0T>



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

Interview mit René Vetter

Präsident der Sektion Nordwest

SONNTAG 5. FEBRUAR 2017

IM 1975 SAAB 96 AUF DEM PARKPLATZ A2,
RASTSTÄTTE ROTHENBURG / LUZERN

(Siehe auch Saab-96-Fahrbericht auf Seite 12 in diesem Heft.)

Interviewer + Foto: Ruedi Müller



Ruedi: *So, hier haben wir mehr Ruhe, als im Restaurant. Auf der Fahrt zu unserem Treffpunkt ging mir durch den Kopf, wie wir uns kennenlernten und Du dann sehr schnell in den SMVC eintrats. Weissst Du noch?*

René (lacht): *Ja, klar, ich besuchte ein Treffen in Lenzburg. Dort sahen wir uns das erste Mal. Ich verliebte mich sofort in Deinen 1932 Rolls-Royce 20/25 Trupp & Maberly Fixed Head Coupé. Du sagtest dann, ich solle doch zum O-iO Oldtimer in Obwalden kommen. Was ich dann auch tat. Dort nahm es mir den Ärmel ganz rein. Und ich beschloss, mir auch einen Oldtimer zuzulegen und mir dieses Hobby zu gönnen. Alexander, mein damals 10-jähriger Sohn, war begeistert. Du sagtest mir, mein Traum wäre zu kaufen, aber so ein Coupé für nur zwei Personen sei wahrscheinlich nicht ganz das Richtige für mich. Aber, wo halt die Liebe hinfällt. Kurz darauf fuhr ich die Lady nach Hause. Ein Oldtimer ohne Club ist wie ein Haus ohne Dach. Und so fragte ich Dich, was Du mir empfehlen würdest. Du erwähntest als Markenclub den RREC Rolls-Royce Enthusiast's Club und lokal die Sektion Nordwest des SMVC. Ich entschied mich für letztere. So gleich um die Ecke passte mir, ich bin noch voll berufstätig.*

Ruedi: *Du hast offensichtlich bei unseren Nordwest KollegInnen Eindruck gemacht. Du wurdest schon bald in den Vorstand gewählt.*

René: *Vielleicht war auch eher Not am Manne. An einem Stamm hiess es, wir hätten zuwenig Vorstandsmitglieder. Dachte mir, wenn ich schon mitmache, dann richtig. Stellte mich als Vizepräsident unter Hans-Peter Messerli zur Verfügung. Als Hans-Peter nach einem Jahr zurücktrat, entschloss ich mich, das Amt des Präsidenten zu übernehmen, wenn ich denn gewählt würde.*

Ruedi: *Dem war ja so. Eine Blitzkarriere also! Was hat sich so ergeben, seit Deiner Amtsübernahme 2014?*

René: *Als erstes Ziel setzte ich mir, den Mitgliederbestand zu halten. Und jüngere Mitglieder zu gewinnen, was heute gar nicht so einfach ist. Aus dem Grund läuft jetzt, 2017 unter anderem, eine Zusammenarbeit mit der Squadra Rotberg an. Wir nehmen im August an einer deren Rallyes teil, um uns besserkennen zu lernen. Vielleicht können wir so bei ihnen das Interesse wecken, auch mal bei uns mitzumachen.*

Dann, unsere Sektion Nordwest wurde bereits 1958 gegründet! Wir feiern also nächstes Jahr 60 Jahre SMVC Nordwest! Einen Überblick über unsere Geschichte, wie sie Ernst Meier für das 40 Jahre Jubiläum der Sektion Zentralschweiz aufarbeitete, würde mich auch noch reizen. Aber, ich muss ja zuerst mal jemanden finden für diese Riesenarbeit.

Ruedi: *Wie läuft die Arbeit im Vorstand?*
In meinem ersten Jahr als Präsident unterliefen mir einige Fehler. Diese Anfängersünden wurden mir von den Sektionsmitgliedern grosszügig vergeben. Auch an dieser Stelle ein Dank dafür. Ich versuchte die Vorstandsarbeit so zu organisieren, dass die auch ohne mich funktionieren würde. Der Vorstand besteht, neben mir, aus sechs weiteren Mitgliedern: Andy Kunz, vor Hans-Peter Präsident; Christian und Irène Soder; Monika Gerber; Peter Issler und Ruedi Plattner. Wir arbeiten sehr gut im Team.

Ruedi: *Hoppla, „Sich selbst überflüssig machen“, Leadership vom Feinsten. Ich meine allerdings: „Der Fisch fängt am Kopf an zu stinken, aber das Umgekehrte ist ebenso wahr“. Stichwort Anlässe: Euer Programm für 2017 sieht ja vielversprechend aus. Mir kommt vor allem Laufen in den Sinn. Eine Erfolgsgeschichte. Dieses mittelalterliche Städtchen ist ein wahres Bijou.*

René: *Das ist so. Mit einer sehr bewegten Geschichte, die notabene bereits mit den Römern begann. Ja, den „Oldtimerträff Laufen“ führen wir 2017 zum 4. Mal durch. Bereits letztes Jahr war Laufen den ganzen Tag voll mit Oldtimern jeder Couleur. Viel rot auch, der Feuerwehrverein der Stadt Laufen ist dort unser Partner. Deren alter Saurer Leiterwagen fuhr oft Passagiere durch den Ort und andere Feuerwehren aus der Umgebung kamen mit ihren Oldtimern zu Besuch. Wir konnten auch Gäste aus Deutschland und dem Elsass willkommen heissen. Laufen ist also ein internationaler Anlass. Laufen ist ein typisches Treffen für diejenigen, welche die Gemütlichkeit bevorzugen. In einem Rahmen, wie ihn eben nur so ein mittelalterliches Gemäuer bieten kann. Aber, wir sind jetzt bereits an einer Obergrenze angekommen. Ich darf gar nicht mehr gross die Werbetrommel rühren.*

Ruedi (lacht): *Aber unseren Lesern würdest Du das Datum schon verraten?*

- René: *Aber sicher doch. Sonntag 27. August 2017. Und ich würde mich sehr freuen, SMVC KollegInnen anderer SMVC Sektionen in Laufen begrüssen zu dürfen. Dieses Cross-Sektionen-Mitmachen ist leider bei uns noch nicht so üblich. Die Fahrt zu uns lohnt sich bestimmt.*
- Ruedi: *Deinen letzten Satz kann ich nur bestätigen. Die Gefahr, dass man hängen bleibt, ist jedoch gross. Sollte man bei der Zeitplanung berücksichtigen. Wo immer etwas los ist in Eurer Region, sind auch Mitglieder der Sektion Nordwest vertreten. Deine Mitglieder sind sehr aktiv.*
- René: *Dem ist so. Ich finde es toll in der Region Basel. Ich möchte diese Chance nutzen und mich bemühen ein Miteinander der Clubs und Veranstalter von Oldtimeranlässen zu fördern. Um eben zB. auch grössere Events gemeinsam zu organisieren. So, wie die vorhin erwähnten.*
- Ruedi: *René, das ist eine ganz gute Idee, finde ich. Wünsche Dir viel Erfolg bei der Umsetzung dieses anspruchsvollen Unterfangens „Kooperation“.*
- Ruedi: *Zwei letzte Frage noch – Du fährst in Deinem Alltag einen BMWi3. Ein reines Stromfahrzeug. Warum? Und was ist Deine Meinung zu diesen Umbauten, bei denen in einem Oldtimer ein Elektromotor eingepflanzt und der Kofferraum mit Batterien vollgepackt wird?*
- René: *Als gelernter Automechaniker bin ich nach wie vor technikinteressiert. Und das vor- und rückwärts. Ich bin aber gegen diese Umbauten, da wird zusammengefügt, was nicht zusammen gehört.*
- Ruedi: *Ein klares Statement zum Schluss. Danke, René.*
- René: *Ich danke, Ruedi. Kommst Du noch auf einen Kaffee mit rein zu Nathalie?*
- Ging gerne mit. René war mit seiner Partnerin Nathalie und Hündin Lucky zum Interview gekommen. Aber nicht mit seinem BMWi3. Die Strecke hin und zurück hätten die Batterien nicht geschafft.

Nationales Anfahren 2017 des SMVC

SONNTAG 30. APRIL 2017

Text: Henri Boschetti; Foto: Lutziger Classic Cars

PROGRAMM

- Treffpunkt:** Lutziger Classic Cars, Industriestrasse 48, 8962 Bergdietikon (Park-Lotsen)
- 9.00 - 10.00 Uhr Begrüssungskaffee + Gipfeli
10.30 Uhr Apéro
11.00 Uhr Start zur Ausfahrt durch das schöne Reuss- und Seetal
12.30 Uhr Ankunft Parkplatz Panorama Restaurant in Menziken (Park-Lotsen), Restaurant Panorama im 13. Stock (Aussicht!) mit 4 Liften erreichbar
13.00 Uhr feines Brunch-Bufferet zusätzlich mit reichhaltigem warmem Buffet
ca. 15.30 Uhr Schluss der Veranstaltung

Dieser Anlass wird grosszügig von der Zentralkasse unterstützt. Euer Unkostenbeitrag pro Pers. CHF 65.- (Rally-Schild, Roadbook, Kaffee, Gipfeli, Apéro, Brunch mit Buffet). (Mineralwasser inklusive; Süss- und Alkoholische Getränke beim Brunch individuell)

Anmeldung bis 16. April 2017 mit Talon:
(kann auch vom Internet runtergeladen werden)
www.smvc-zentralschweiz.ch [Anfahren] oder
www.smvc.ch [Sektionen].

Anmeldung via Mail, Fax oder Post an:
h.boschetti@smvc.ch 062/842 61 30 oder
Henri Boschetti, Rütihofstrasse 2, 5722 Gränichen

Als definitive Anmeldung gilt der Zahlungseingang auf unser Konto.
E-Banking: NAB Bremgarten IBAN CH18 0588 1056 7188 1056 7185 5100 0-
Post: NAB Aarau, Konto: Schweizer Motor Veteranen Club;
Markus Dätwyler, 5621 Zufikon, PC 50-1083-6.

Vermerk: Anfahren CH 2017



ANMELDUNG Nationales Anfahren 2017 des SMVC

Vorname: _____

Name: _____

Strasse: _____

PLZ / Ort: _____

Sektion: _____

Mobile-Nr: _____

Anzahl Erwachsene: _____

Anzahl Kinder: _____

Anmeldung via Post, Fax, mail bis spätestens 16. April 2017
(Anmeldeoptionen siehe Text links)

60. Ordentliche Mitgliederversammlung



Beste Erinnerungen an die MV von 2012. Alle Bilder siehe: www.SMVC.ch [über uns] [Bildergalerie] [Bilder und Links 2012] nach unten scrollen.

ANMELDUNG Mitgliederversammlung 2017

Schiffahrt auf dem Hallwilersee (Anzahl der Personen)

_____ Apéro + Zopf gesponsert vom SMVC

Gemeinsames Mittagessen im Delphin (Anzahl der Personen)

Mitglied(er) _____ Ehrenmitglied(er) _____ Gäste (Fr. 45.00 /Person) _____

Name: _____ Vorname: _____

Strasse: _____ PLZ/Ort: _____

Anmeldung via Post, Fax, mail bis spätestens 25. März 2017
Schweizer Motorveteranen-Club • Postfach • 8000 Zürich
Fax 062 891 86 64 • sekretariat@smvc.ch • www.smvc.ch

SAMSTAG 8. APRIL 2017
AB 10:00 UHR IN MEISTERSCHWANDEN

Siehe auch Link auf www.SMVC.ch [Veranstaltungen]
Organisation: Martin Bertschinger

Traktanden:

1. Begrüssung, Genehmigung Protokoll der letzten MV vom 16.4.2016 im Energy Park in 4712 Laupersdorf.
2. Jahresbericht des Präsidenten
3. Jahresrechnung, Revisorenbericht, Genehmigung Jahresrechnung, Décharge Kassierin und Gesamt-Vorstand
4. Budget 2017, Jahresbeiträge 2018
5. Statuten Neufassung; der Entwurf ist auf der HomePage www.smvc.ch [über uns] [Statuten] einsehbar. Mitglieder ohne Internet können den Entwurf am Stamm ihrer Sektion einsehen oder ein Exemplar beim Zentral-Sekretariat, Schweizer Motorveteranen-Club, Postfach, 8000 Zürich bestellen.
6. Wahl des 1. und des 2. Rechnungsrevisors, bei Annahme der neuen Statuten für 3-jährige, ansonsten für 1-jährige Amtsdauer.
7. Jahresprogramm 2017
8. Behandlung von Anträgen der Mitglieder
9. Ehrung Klassierte der Meisterschaft 2016
10. Varia.

Zu Traktandum 8: Gemäss Ziff. 5.2 der Statuten können Mitglieder und Sektionen ihre Anträge bis spätestens 14 Tage vor der Versammlung, also bis 25. März 2017, beim Präsidenten, Frank Aeschlimann, per Post oder mail einreichen: f.aeschlimann@smvc.ch, Frank Aeschlimann, Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG.

SMVC Schweiz / Zentralschweiz

Einladung zur 15. Monte Nero Trophy

SONNTAG, 11. JUNI 2017, IN 5734 REINACH AG

Text: Thomas Ruf

Wir laden Sie herzlich ein, an der 15. Monte Nero Trophy im idyllisch gelegenen Reinach AG beim Hallwilersee teilzunehmen.

Nach dem Motto:

„mer nänd's wie's chont“

...und hoffen auf ein sonniges und lustiges Sonntagsvergnügen.

Die Strecke von ca. 90 Km führt zum grössten Teil über Nebenstrassen, abseits vom grossen Verkehr (ohne extreme Steigungen). Wir haben sie in zwei Etappen aufgeteilt. In der Mitte der Strecke servieren wir Ihnen eine Zwischenverpflegung.

Es erwarten Sie wiederum interessante, kurzweilige und amüsante Postenarbeiten.



Anmeldung, Beschreibung und Infos:

Die Anmeldung sowie die vollständige Beschreibung und weitere Informationen zur Monte Nero Trophy finden Sie auf den Webseiten:

www.SMVC.ch [Sektionen] oder www.smvc-zentralschweiz.ch

Dort, im blauen Balken, [Monte Nero Trophy]

(Bitte herunterladen, ausfüllen und abschicken an die angegebene Adresse.)

Wir freuen uns auf einen gemütlichen und unterhaltsamen Sonntag mit Euch!

(Die Mitglieder der Sektion Zentralschweiz werden die Anmeldung mit einer separaten Info erhalten.)

46. Sommerfahrt 2017

SMVC – Sektion Ostschweiz
Quer durch die Herzonen der
Kantone St.Gallen und Thurgau

SAMSTAG 17. JUNI 2017

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer
Wir heissen Sie herzlich willkommen zur 46. Sommerfahrt 2017!

Treffpunkt und Start: Americans Bikes, Innerfeld 31, 9606 Bütschwil SG.

Eintreffen: zwischen 08'30 und 09'00 Uhr.
Hier im Bistro gibt es Kaffee und Gipfel
mit Unterlagenabgabe.
Im Verkaufsraum können die neuen Bikes Indian
usw. besichtigt werden.
Einige Oldtimermotorräder gibt es auch zu bestaunen.

Vormittagstour: Fahrt durch schöne, abwechslungsreiche, leicht hü-
gelige Landschaften und Strassen, auf denen auch
mal ein Kuhfladen liegen kann.
Die Fahrprüfungen finden zwischendurch statt.



SMVC Schweiz / Ostschweiz

Mittagspause: Leichte Kost in einem ländlichen Gasthof.

Nachmittagstour: Diese führt in Richtung Thurgau mit seinen herrlichen
Apfelplantagen, Ackerbauflächen und sattgrünen Wiesen.

Abschluss: Die Sommerfahrt schliessen wir mit einem feinen
Essen und der Preisverteilung ab.

Leistungspaket: siehe auf Anmeldetalon.

Wir freuen uns, wiederum viele Oldtimerbegeisterte begrüßen zu können.

Mit lieben Oldtimergrüssen
Das OK

PS: Ausschreibung und Anmeldeformular siehe: www.SMVC.ch [Sektionen]



Henri Boschetti, Präsident SMVC-Sektion-Zentralschweiz

SMVC Zentralschweiz

Henri Boschettis Schreiben

„Ist Fortschritt immer ein Schritt nach vorne?“

Text und Foto: Ruedi Müller

Der Vorstand des SMVC Zentralschweiz ging im Dezember 2016 in Klausur. Über deren Resultate informierte Henri Boschetti die Mitglieder in seinem Brief „Ist Fortschritt immer ein Schritt nach vorne?“ vom Januar 2017. Die ersten beiden Seiten sind durchaus von allgemeinem Interesse. Die nachfolgenden enthalten dann Details über die Anlässe vom letzten Jahr und einen Ausblick auf die Programmpunkte des ersten Quartals 2017. Wenn Du diese Zeilen liest, sind die aber auch bereits wieder Geschichte.

Link zu Henris Schreiben:
<https://goo.gl/qRyla6>

Link zur Seite:
www.smvc-zentralschweiz.ch

Anmerkung: Auf www.smvc.ch/swissclassics
kannst Du die obigen Links direkt klicken.



60 Jahre SMVC

Jubiläums-Ausflug

17. – 20. AUGUST 2017

Text und Organisation: Martin Bertschinger
Titelfoto: swiss-image.ch/Christof Sonderegger

Start und Ziel: Celerina

Das schöne Dorf im Ober-Engadin liegt auf der Sonnenseite des Inntales. Unberührte Bergwelten gehören zur imposanten Umgebung des ehrwürdigen Dorfes, in dem viele Häuser ihren eigenen Charakter und ihre eigene Geschichte haben. Dies gilt auch für unser ****Hotel: Ein imposantes Haus, in dem wir auch auf unserer 50 Jahre Jubiläumsreise übernachteten. Das Haus wurde 1906 eröffnet. Es wurde laufend sanft und mit Liebe zum Detail renoviert. Die nostalgische Eingangshalle, der lichtdurchflutete Wintergarten und der malerische Hotelpark zeugen von einem Ort, an dem höchste Ansprüche erfüllt werden. Auch Innenpool, Vita pura SPA und die neue „staziun da basa“ stehen zu unserer Verfügung.

Diese Jubiläumsausfahrt findet in zwei Phasen statt:

- Vor-Programm ab 17.8.17:
Bernina-Pass – Poschiavo
- Hauptprogramm ab 18.8.17:
Ofenpass – Reschenpass
- für sportliche Fahrer inkl.
Umbrailpass + Stilfserjoch

Teilnahmeberechtigung:

Zwei- bis Vierradfahrzeuge, die bis 31. Dezember 1987 hergestellt wurden.
Youngtimer (>20 J. alt) nach Absprache mit Veranstalter.

Die Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr und sind für die Verkehrssicherheit ihrer Fahrzeuge selbst verantwortlich. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- + Sachschäden ab. Die Fahrzeuge sollten fest eingelöst sein, da Probleme mit U-Nummern in Italien möglich sind.

Für Auskünfte:

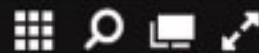
Martin R. Bertschinger
Gartenstrasse 1 | CH-5600 Lenzburg
Tel. 062 891 78 79 (17.00 bis 19.00 Uhr)
Fax 062 891 86 64

Details, Investition und Anmeldung siehe:

www.SMVC.ch [Veranstaltungen] [August 17 Do]

*Erinnerungen an die Jubiläumsreise 2007 siehe im Buch „50 Jahre SMVC“ von 2007, ab Seite 127.
Oder online: <https://goo.gl/1bXKrM>*

1 von 13



(Die Seiten können über diese Einstellungen angepasst werden.)

SMVC Schweiz: Termine 2017 (bereits jetzt zum Vormerken)

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 8. April	MV in Meisterschwanden	Martin Bertschinger, Vizepräsident SMVC
So 30. April	Anfahren	SMVC Zentralschweiz
So 11. Juni	Monte Nero	SMVC Zentralschweiz
Sa 17. Juni	46. Ostschweizer Sommerfahrt	SMVC Ostschweiz
Do 17. / Fr 18. – So 20. August	Jubiläum 60 Jahre SMVC im Engadin	Martin Bertschinger, Vizepräsident SMVC
So 27. August	4. Oldtimerträff Laufen	SMVC Nordwest
So 10. September	Zürifahrt	SMVC Zürich
So 15. Oktober	Schlussfahren	SMVC Zürich



Impressum siehe Ausgabe: SwissClassics Nr. 58-6 | 2016/2017